

ALLIGATOR AG SETZT NEUE STANDARDS IM E-SCHWERVERKEHR

Rund 30 % der CO₂-Emissionen im Strassenverkehr stammen von schweren Nutzfahrzeugen – den grössten Teil verursachen Sattelzugmaschinen. Während der Markt in der EU für elektrische Zugmaschinen mit über 50 % CAGR wächst, bleibt der Auflieger bisher energetisch ungenutzt.

Die Alligator AG entwickelt die weltweit erste Hochvolt-Verbindung zwischen elektrischer Sattelzugmaschine und Auflieger mittels patentierter Planardurchführungstechnologie. Damit wird der Auflieger in das Energienetzwerk der Zugmaschine integriert und kann erstmals als Energiespeicher mit Batterien dienen.

So können Auflieger künftig an der Rampe nicht nur mit Stückgut, sondern auch mit Energie beladen werden – unabhängig vom Zugfahrzeug, mit niedrigen Ladeleistungen, ohne Zeitdruck und idealerweise direkt mit Solarstrom. Zum Vergleich: Bei ausschliesslicher Solarstromladung liegen die jährlichen Energiekosten bei rund CHF 5'000. Dieselbe Energiemenge an Schnellladestationen kostet über CHF 100'000.

Gemeinsam mit der Dreier AG, der Hochschule Luzern und dem Hightech Zentrum Aargau untersucht die Alligator AG zurzeit in der Machbarkeitsstudie «Energielogistik» die ökologischen und ökonomischen Potenziale dieses Netzausbaus. Die Klimastiftung Schweiz und das Programm «clever unterwegs» der Albert Koechlin Stiftung unterstützen das Vorhaben, den ersten elektrischen Sattelzug mit einem durchgehenden Energienetzwerk über das gesamte Fahrzeug zu realisieren.

Die Alligator AG treibt damit die nächste Evolutionsstufe der Schwerverkehr-Elektrifizierung voran – und sucht gezielt Investoren und Industriepartner, um emissionsfreie, wirtschaftliche Transportlogistik Realität werden zu lassen.

Mehr Infos zur
Alligator AG



Dank dem Innovationspark rücken wir unserem Ziel jeden Tag ein Stück näher: eine skalierbare Hardware-Lösung zu entwickeln und erfolgreich am Markt zu etablieren. Entscheidend dafür ist ein starkes Netzwerk von Menschen, die an unsere Vision glauben. Die wichtigsten Wegbereiter konnten wir durch die Unterstützung des Innovation Booster New Mobility Labs und die daraus entstandenen Chancen für uns gewinnen.

Michael Schacher,
Geschäftsführer & Gründer der Alligator AG

Unterstützung durch den Innovationspark

Community

Vernetzung mit den wichtigsten Akteuren

Finanzierung

Innovation Booster New Mobility:
CHF 25'000

Infrastruktur

Zur Verfügungsstellung von Office-
und Eventspace

